

THE HUBSAN X4

2.4GHZ RC SERIES 4 CHANNEL

THE HUBSAN X4

2.4GHZ RC SERIES 4 CHANNEL



ITEM NO.: H107C
FLIP TIPS SEE PAGE 15-17

Dichiarazione informativa FCC

Questo apparecchio è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Sezione 15 della normativa FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una ragionevole protezione contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza, e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione.

Se questo apparecchio causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate spegnendo e sulle attrezzature, l'utente è invitato a cercare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio / TV esperto per assistenza.

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Questo dispositivo è conforme alla Sezione 15 della normativa FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose,
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero comprometterne il funzionamento.

13 RICAMBI



H107-A21
Scocca



H107-A02
Eliche



H107-A23
Motore



H107-A43
Scheda X4



H107-A24
Batteria



H107-A06
Caricatore USB



H107-A07
Set viti



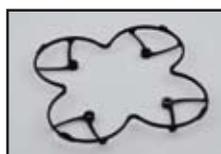
H107-16
Radiocomando



H107-A29
Piedini in gomma



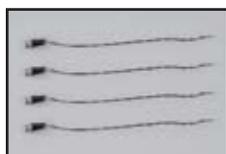
H107-A11
Chiave aU



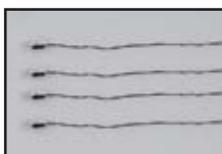
H107C-20
Cover Protettiva



H107-A13
T-Shirt



H107-A32
Luci LED blu



H107C-A33
Luci LED rosse



H107-A38
Set completo



H107-A28
Scheda Videocamera
480 Pixel



H107C-a34
Scheda Videocamera
HD 720 Pixel



H107-A44
4 Pile Ricaricabili
AAA Ni-MH

MANUALE

INTRODUZIONE	02
NOTE SULLA SICUREZZA	02
CONTROLLO DI SICUREZZA PRIMA DEL VOLO	04
CARICA DELLE BATTERIE LiPo	05
RADIOCOMANDO	06
VIDEOCAMERA	09
COME FAR VOLARE L'X4	10
SET-UP AVANZATO DELLE PERFORMANCE	13
SOSTITUZIONE ELICHE	17
RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE LED	19
ESPLOSO	20
RISOLUZIONE PROBLEMI	21
RICAMBI	24

1 INTRODUZIONE

Grazie per l'acquisto dei prodotti HUBSAN. Il quadricottero X4 è concepito per un facile utilizzo, il modello RC full-optional è in grado di librarsi, avanzare veloce e di compiere manovre acrobatiche in volo.

Si prega di leggere il manuale con attenzione e seguire tutte le istruzioni.

Assicurarsi di conservare il manuale per: riferimento futuro, manutenzione ordinaria e messa a punto.

2 NOTE SULLA SICUREZZA

2.1 Importante

Questo quadricottero X4 radiocomandato non è un giocattolo.

Qualsiasi utilizzo improprio di questo prodotto può provocare danni a persone o cose. Siate attenti alla vostra sicurezza personale, alla sicurezza degli altri e all'ambiente circostante.

Si consiglia ai principianti di imparare a far volare il quadricottero con l'aiuto di altri piloti esperti prima di utilizzarlo per la prima volta da soli.

2.2 Attenzione

Il quadricottero X4 ha parti che si muovono ad alta velocità, il che pone un certo grado di pericolo.

Scegliere un ampio spazio aperto senza ostacoli.

Non utilizzare l'X4 in prossimità di edifici, folle di persone, cavi ad alta tensione o alberi, per garantire la propria sicurezza, quella degli altri e del vostro X4.

L'uso improprio può causare danni a persone e cose.

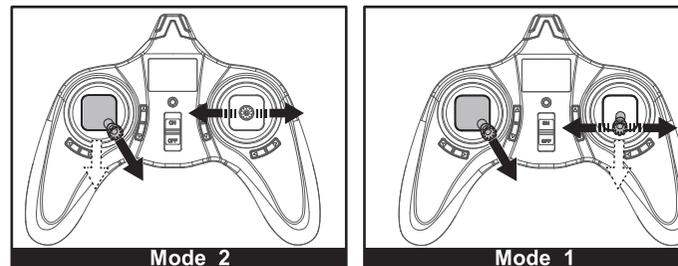
2.3 Note sulla sicurezza delle batterie LiPo

L'X4 è alimentato da una batteria Lithium-Polymer (LiPo).

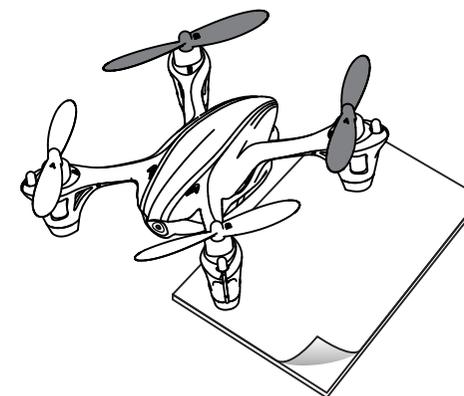
Per evitare il rischio di incendi o danni, mai ricaricare la batteria mentre è inserita nell' X4.

Se non si prevede di utilizzare l'X4 per una settimana o più, conservare la batteria carica almeno del 50% per mantenere le prestazioni e la durata della batteria.

3) Tenere la manopola avanti-indietro in posizione completamente abbassata e portare la manopola di rotazione in basso a destra. Muovere rapidamente la manopola di spostamento DX-SX a sinistra e a destra ripetutamente fino a quando i due LED lampeggiano, indicando la riuscita della calibrazione.



4) Se l'X4 tende verso un lato, aggiungere alcuni fogli di carta (il numero di fogli può variare a seconda della quantità di deriva) al lato che deriva. Il documento aiuterà come contrappeso.



14. La videocamera non registra

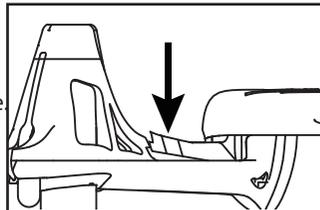
L'X4 non legge la scheda SD. Utilizzare solamente schede SD HD (2-16G, class 4-6).

8. Dopo un incidente i motori non ruotano bene.

Premere l'albero verso il basso dalla parte superiore dell'elica e del motore per rimuovere eventuali oggetti o sostituire il motore.

9. Il quadricottero vibra ed è rumoroso.

Verificare che i bracci e le eliche siano ben fissati al telaio centrale



10 Il braccio dell'X4 si stacca a causa di un atterraggio difficile o Un incidente. Il braccio è appositamente progettato per assorbire l'impatto. Basta forzare le braccia per tornare nella posizione comune, come mostrato a lato.

11. Uno o più motori non funzionano.

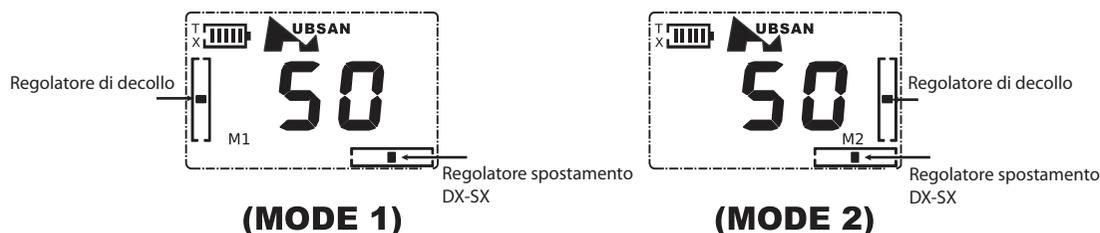
(1) Sostituire i motori. (2) Risaldare le connessioni rotte o danneggiate. (3) Far girare le eliche per controllare se si inceppano e assicurarsi che girino normalmente

12. L'X4 si muove solamente in una direzione.

Calibrare l'acceleratore come di seguito descritto:

1) Prima di calibrare l'acceleratore, accertarsi che eliche, motori e telaio siano in buone condizioni e che la batteria sia completamente carica. Assicurarsi che la batteria e i cavi elettrici siano inseriti correttamente (vedere fig. alla p.10 6.1.4). Abbinare il radiocomando con l'X4 e selezionare l'Expert Flight Mode.

2) Controllare sul display che i regolatori di decollo ed spostamento DX-SX siano al centro e che vi sia il numero 50.



AVVISO DI SICUREZZA Batterie LiPo (Lithium-Polymer)

Le batterie LiPo sono diverse dalle batterie convenzionali in quanto il loro contenuto chimico può essere contenuto in un packaging molto leggero. Questo significa un vantaggio a livello di peso, ma rende la batteria più soggetta a danni se non propriamente maneggiata. Come tutte le batterie vi sono dei rischi di incendio o di esplosione se le istruzioni sulla sicurezza vengono ignorate:

- Caricare e conservare le batterie LiPo in un luogo dove un fuoco o un'esplosione (compreso il fumo) non mettano in pericolo la vita.
- Tenere le batterie LiPo lontano da bambini e animali.
- Non caricare la batteria LiPo se risulta sovrariscaldata o rigonfiata.
- Non caricare la batteria LiPo se è stata forata o danneggiata.
- In caso di incidente, ispezionare il pacco batteria per definire i danni. Smaltire il prodotto in conformità con le leggi vigenti di riciclaggio in Italia.
- Non caricare la batteria LiPo in un veicolo in movimento.
- Non sovraccaricare la batteria LiPo.
- Non lasciare mai la batteria LiPo incustodita durante la ricarica.
- Non caricare le batterie LiPo vicino a materiali infiammabili o liquidi.
- Assicurarsi che i cavi di ricarica siano collegati correttamente. L'inversione di polarità nella carica può danneggiare la batteria, provocare un incendio o un'esplosione.
- Tenere un estintore idoneo o un grande secchio di sabbia asciutta vicino alla zona di ricarica. Non cercare di estinguere gli incendi della batteria con acqua.
- Ridurre i rischi di incendio/esplosione caricando le batterie LiPo all'interno di un contenitore adatto.
- Proteggere la batteria LiPo da danni accidentali durante lo stoccaggio e il trasporto. (Non mettere la batteria in tasche o borse dove possono avvenire cortocircuiti o dove la batteria può entrare in contatto con oggetti appuntiti o metallici).
- Se la batteria LiPo è sottoposta ad uno shock, collocarla in un contenitore di metallo e osservare i segni di gonfiore o di riscaldamento per almeno 30 minuti.
- Non tentare di smontare, modificare o riparare la batteria LiPo.

2.4 Evitare l'umidità

L'X4 contiene molti componenti elettrici di precisione. Conservare la batteria e l'X4 in luogo asciutto e a temperatura ambiente. L'esposizione all'acqua o all'umidità possono causare un malfunzionamento con conseguente perdita di reattività o incidenti.

2.5 Funzionamento corretto

Per motivi di sicurezza utilizzare sempre e solo i ricambi HUBSAN originali.

2.6 Fare attenzione alle eliche rotanti

Durante il funzionamento, le eliche del rotore principale e di coda girano ad alta velocità. Le eliche sono capace di infliggere gravi lesioni al corpo o danni materiali.

Fate attenzione a mantenere il vostro corpo e gli abiti lontani dalle eliche. Non perdere mai di vista l'X4, mai lasciarlo incustodito mentre è acceso. Sospendere immediatamente il funzionamento dell'X4 se esce dal campo visivo. Una volta atterrato, spegnere immediatamente l'X4 e il radiocomando.

2.7 Evitare di far volare l'X4 da soli

I principianti dovrebbero evitare di far volare l'X4 da soli durante l'apprendimento delle competenze di volo. Si consiglia di far volare l'X4 con un pilota esperto nelle vicinanze nel caso ci fosse bisogno di aiuto.

3 CONTROLLO DI SICUREZZA PRIMA DEL VOLO

PROCEDURA CORRETTA PRIMA DI OGNI VOLO

- Prima dell'uso, controllare che le batterie del radiocomando e dell'X4 siano cariche completamente.
- Prima di accendere il radiocomando, controllare che la leva di decollo venga tirata completamente nella posizione di minimo (verso il basso).
- Controllare attentamente le eliche. Parti rotte potranno comportare il rischio di lesioni e pericolo.
- Controllare che la batteria e il cavo di alimentazione siano ben fissati. Forti vibrazioni durante il volo potrebbero causare l'allentamento della spina e provocare la perdita di controllo.
- Accendere sempre prima il radiocomando e poi accendere l'X4. Spegnerne sempre prima l'X4 e poi il radiocomando. Una procedura impropria può causare la perdita di controllo del quadricottero.

12 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Il radiocomando e l'X4 non si abbinano.

La manopola avanti-indietro deve essere in posizione completamente abbassata. Assicurarsi di non muovere le manopole e i regolatori durante l'accensione iniziale.

2. Il LED del radiocomando si spenge improvvisamente.

Sostituire le batterie AAA del radiocomando.

3. Dopo aver abbassato la manopola avanti-indietro per 2 secondi, sul display del radiocomando non appare l'interfaccia di settaggio.

La manopola avanti-indietro deve essere abbassata completamente

4. Il giroscopio (stabilizzatore elettronico) non funziona bene.

(1) La batteria è poco carica. (2) Abbinare nuovamente il radiocomando all'X4. (3) Far atterrare l'X4 su una superficie piana per 3 secondi e decollare nuovamente, si setta da solo.

5. L'X4 non riesce ad effettuare i Flip.

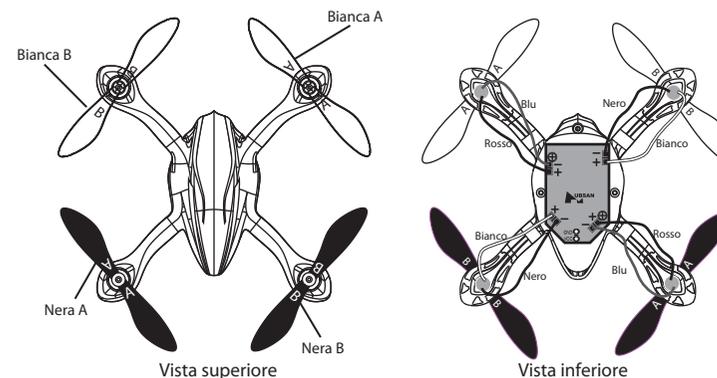
(1) Premere la manopola di decollo per entrare nell'Expert Flight Mode. (2) Nell'Expert Flight Mode la reattività di ogni canale deve essere superiore al 90%. E' possibile modificare la reattività nel menu dei settaggi. Vedere 7.3 p.13-14. (3) Premere la manopola avanti-indietro per attivare la funzione Flip. (4) La carica della batteria LiPo è troppo bassa. Ricaricarla.

6. La reattività ai comandi è troppo veloce.

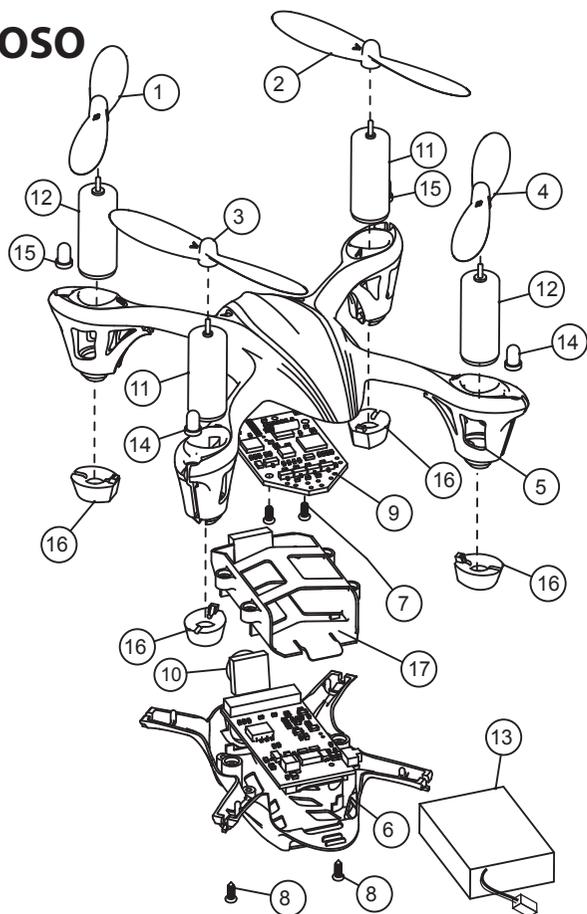
Uscire dall'Expert Flight Mode e passare al Normal Flight Mode.

7. Il quadricottero non decolla.

(1) Accertarsi che le eliche siano montate correttamente. "A" per il senso orario e "B" per il senso antiorario. Vedere figura sotto. (2) Accertarsi che i motori siano installati correttamente. Vi sono 2 motori con differenti colori. Vedere figura sotto.



11 ESPLOSO

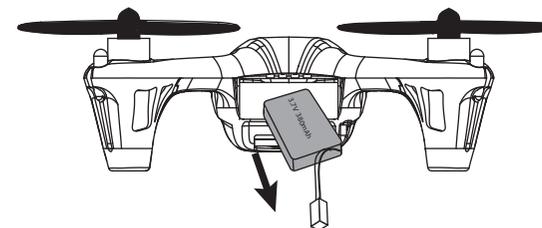


No	PART NAME	QTY	No	PART NAME	QTY
1	Elica bianca B	1	9	Scheda video	1
2	Elica bianca A	1	10	Videocamera Modulo PCB	1
3	Elica nera A	1	11	Motore 820(senso orario)	2
4	Elica nera B	1	12	Motore 820(senso anti-orario)	2
5	Scocca superiore	1	13	Batteria Li-po	1
6	Scocca inferiore	1	14	LED-2	2
7	Vite	2	15	LED-1	2
8	Vite	2	16	Piedini in gomma	4
			17	Vano batteria	1

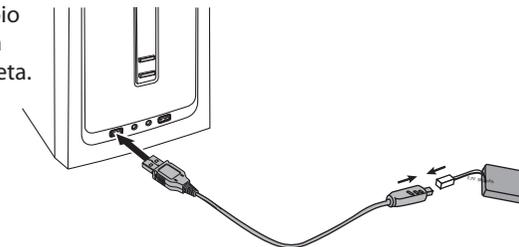
4 CARICA DELLE BATTERIE LiPo

4.1 Batteria LiPo 3.7V 380mAh

4.1.1 Estrarre la batteria dal telaio dell'X4.



4.1.2 Collegare la batteria al caricatore USB, quindi collegare il caricabatterie USB a un computer o ad un altro dispositivo con USB, come ad esempio uno smartphone. Il LED si accende durante la ricarica e si spegne quando la carica è completa. La tensione del USB è $+5 \pm 0.5V$.



4.2 Avvisi di sicurezza

Caricare sempre parzialmente la batteria LiPo prima di riporla. Le batterie LiPo mantengono la carica per un periodo di tempo ragionevole. Normalmente non è necessario ricaricare batterie LiPo a meno che il periodo di non utilizzo sia superiore a 3-6 mesi.

Se la batteria LiPo è eccessivamente scarica, non sarà possibile ricaricarla di nuovo



Smaltimento e riciclaggio delle batterie LiPo



Le batterie LiPo non devono essere gettate nei rifiuti domestici. Si prega di contattare l'agenzia di smistamento rifiuti o il fornitore del prodotto per i regolamenti locali e l'ubicazione del più vicino centro di riciclaggio delle batterie LiPo.

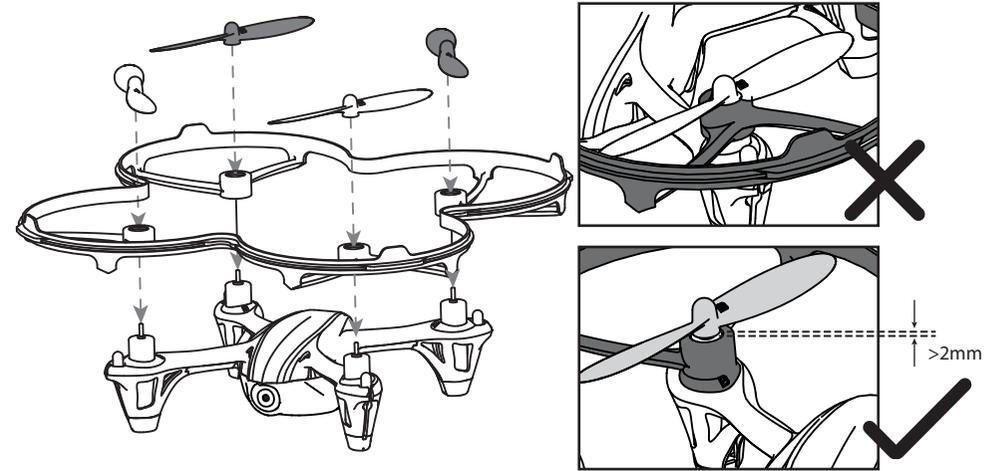
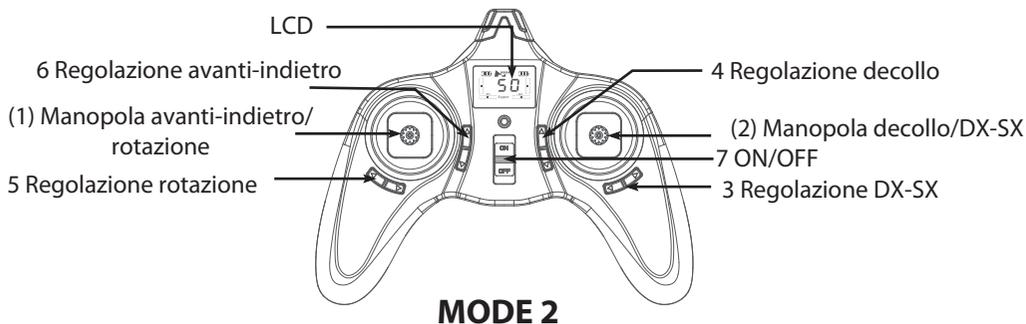
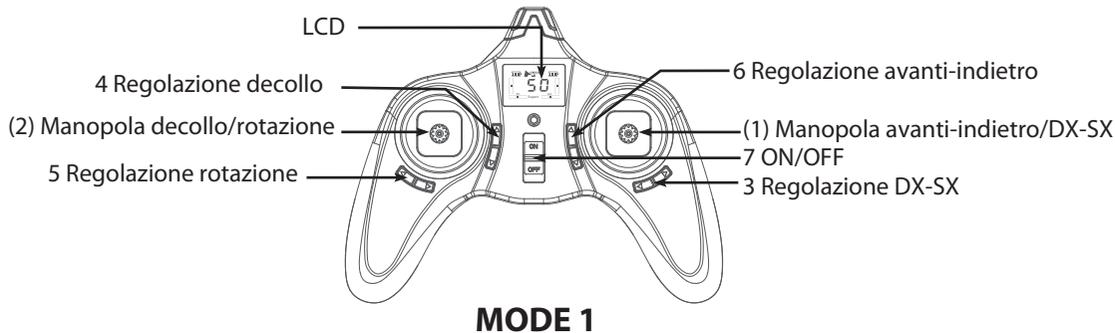
5 RADIOCOMANDO

5.1 Identificazione e funzioni dei tasti

MENU PRINCIPALE



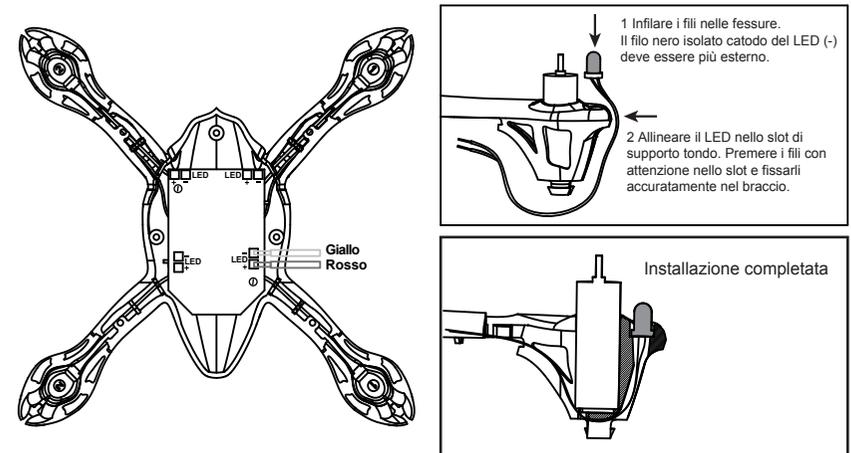
RADIOCOMANDO



10. RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE LED

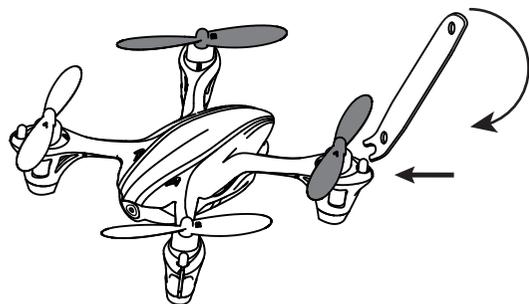
RIMOZIONE: Svitare e togliere il guscio inferiore e i piedini in gomma. Poi dissaldare i fili rossi e gialli

INSTALLAZIONE: Saldare il filo rosso sull'anodo/positivo (+) dell'unità LED, e il giallo sul catodo/negativo (-) cavo del LED. Premere i fili dei LED e i cavi del motore nelle fessure. Installare il guscio inferiore e i piedini in gomma. È possibile determinare il colore dei LED osservando il colore dell'isolamento del conduttore LED nella parte inferiore del LED: isolamento del rosso per il LED rosso, isolamento del blu per il LED blu.

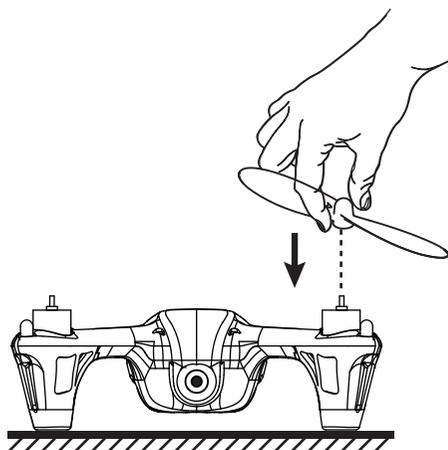


Rimozione eliche:

Afferrare l'elica, inserire la chiave a U sotto di essa e tirare verso l'alto. L'elica si staccherà molto facilmente.

**Installazione eliche:**

Afferrare l'elica, allineare il foro con l'albero motore e fare una pressione, ferma ma delicata.



Durante il volo le eliche sono pericolose, per questo per evitare danni a persone o cose è necessaria l'installazione della cover protettiva.

Installazione della cover protettiva:

Rimuovere le eliche. Posizionare i 4 fori della cover nei rispettivi 4 alberi motore e premere per inserirli. Successivamente installare le 4 eliche nella loro corretta posizione.

Per rimuovere la cover protettiva rimuovere prima le eliche e poi estrarre la cover da ogni albero motore. In caso di incidente controllare che la cover protettiva sia ancora integra e controllare che non siano state danneggiate le eliche il motore e la scocca.

Tasti funzioni

S/N	Mode/ Tasto	Funzioni
(1)	MODE 1 Manopola avanti-indietro/DX-SX	Muovendo la manopola in alto e in basso l'X4 si sposta avanti o indietro, muovendola a destra o sinistra l'X4 si muove lateralmente a DX o SX
(2)	MODE 1 Manopola decollo/rotazione	Muovendo la manopola in alto e in basso l'X4 decolla o atterra, muovendola a destra o sinistra l'X4 ruota su se stesso a DX o SX
1	MODE 2 Manopola avanti-indietro/rotazione	Muovendo la manopola in alto e in basso l'X4 va avanti o indietro, muovendola a destra o sinistra l'X4 ruota su se stesso a DX o SX
2	MODE 2 Manopola decollo/DX-SX	Muovendo la manopola in alto e in basso l'X4 decolla o atterra, muovendola a destra o sinistra l'X4 si muove lateralmente a DX o SX
3	Regolazione DX-SX	Regolazione del volo laterale DX-SX
4	Regolazione decollo	Regolazione del decollo e dell'atterraggio
5	Regolazione rotazione	Regolazione della rotazione sul proprio asse
6	Regolazione avanti-indietro	Regolazione del volo avanti e indietro e della velocità
7	ON/OFF	Portare in alto l'interruttore per accendere e in basso per spegnere

Dispositivi elettrici ed elettronici con batterie (incluse batterie interne)**DIRETTIVE E DISPOSIZIONI DI SMALTIMENTO (WEEE)**

Alla fine della sua vita utile, questo prodotto non può essere gettato come rifiuto comune. Deve essere portato negli appositi punti di riciclo per materiale elettrico ed elettronico oppure rispedito al fornitore.

Batterie interne.

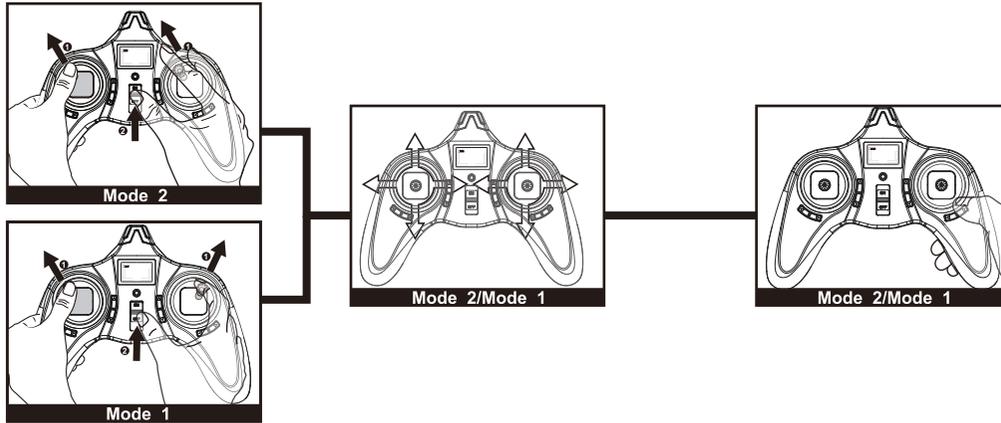
Questo simbolo sulle batterie indica che devono essere raccolte separatamente



5.2 Calibrare le manopole del radiocomando

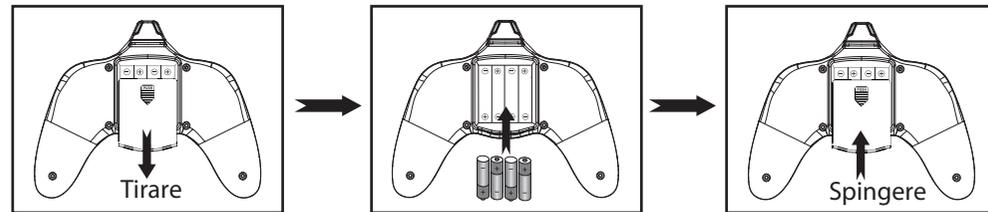
Mode 2: Spingere entrambe le manopole verso l'alto e a sinistra, mantenendo la posizione accendere il radiocomando. Ruotare entrambe le manopole per 2 volte. Tenere premuto ogni regolatore fino quando il LED diventa rosso indicando l'avvenuta calibrazione.

Mode 1: Spingere la manopola sinistra verso l'alto e a sinistra e quella destra verso l'alto e a destra, mantenendo la posizione accendere il radiocomando. Ruotare entrambe le manopole per 2 volte. Tenere premuto ogni regolatore fino quando il LED diventa rosso indicando l'avvenuta calibrazione.



5.3 Installazione della batterie nel radiocomando

Avvertenze: Non mischiare vecchie e nuove batterie
Non mischiare differenti tipi di batterie
Non ricaricare le batterie "non-ricaricabili"



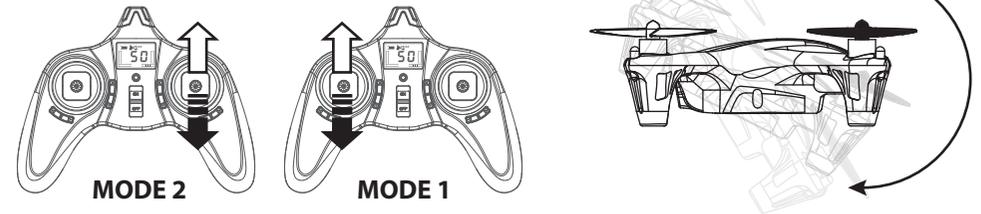
Rimuovere il coperchio

Installare 4 batterie AAA
facendo attenzione alle polarità

Rimontare il coperchio

8.4.4 Flip all'indietro

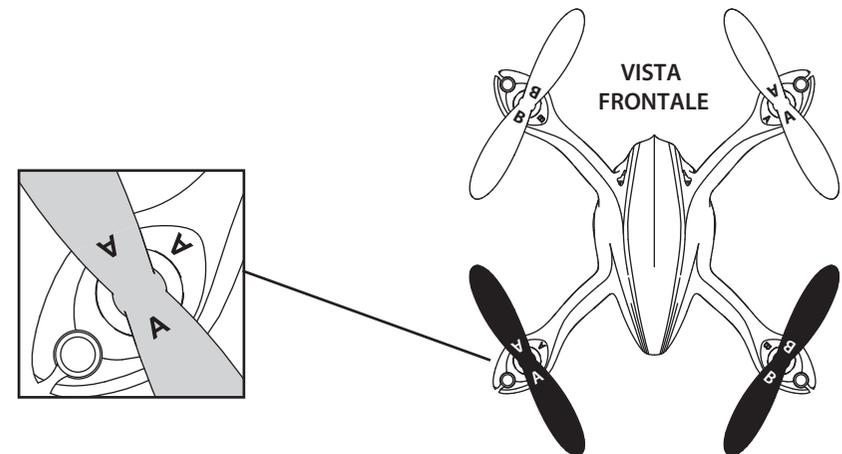
Spingere la manopola di decollo in avanti e poi rapidamente tirarla all'indietro. Dopo il flip rilasciare la manopola e riposizionarla al centro.



Nota: quando il livello della batteria è basso non è possibile effettuare i flip.

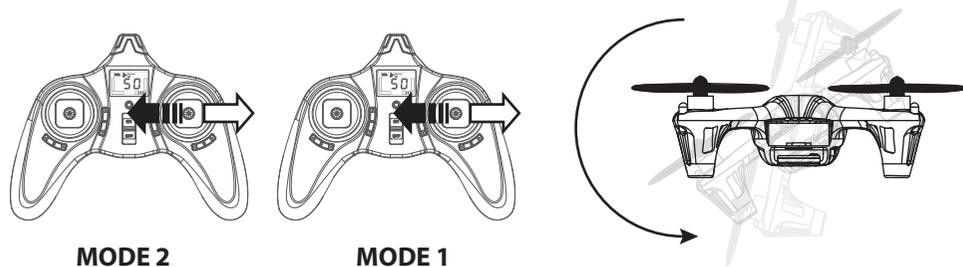
9 SOSTITUZIONE ELICHE

Le eliche dell'X4 non sono identiche. Su ogni elica si trova una A o una B. Durante l'installazione delle eliche fare attenzione a posizionarle come mostrato qui sotto. Se le eliche non sono posizionate correttamente l'X4 non volerà, girerà su se stesso e si romperà



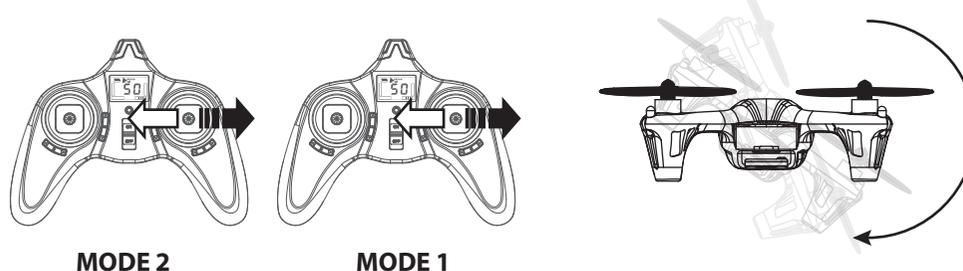
8.4.1 Flip a sinistra

Spingere la manopola di spostamento DX-SX completamente verso destra e poi rapidamente spingerla verso sinistra. Dopo il flip rilasciare la manopola e riposizionarla al centro.



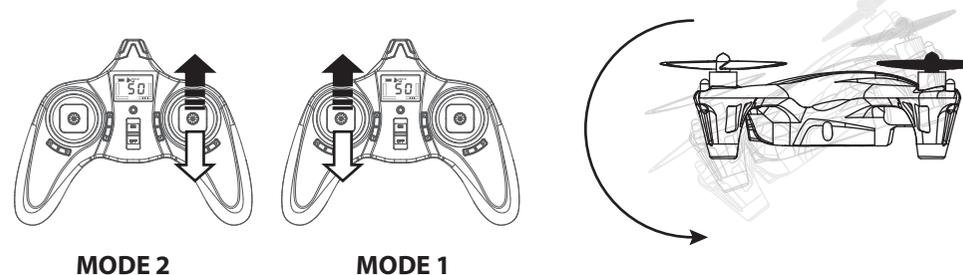
8.4.2 Flip a destra

Spingere la manopola di spostamento DX-SX completamente verso sinistra e poi rapidamente spingerla verso destra. Dopo il flip rilasciare la manopola e riposizionarla al centro.



8.4.3 Flip in avanti

Tirare la manopola di decollo all'indietro e poi rapidamente spingerla in avanti. Dopo il flip rilasciare la manopola e riposizionarla al centro.



6 VIDEOCAMERA

Spegnere sia il radiocomando che l'X4 prima di inserire o rimuovere la scheda SD.

6.1 Procedura di registrazione, videocamera 480P:

6.1.1 Quando il radiocomando e l'X4 sono associati, la luce blu situata all'interno dello slot della scheda SD rimane accesa.

6.1.2 Premere il pulsante sul lato del quadricottero (vicino allo slot della scheda SD) per avviare la registrazione. La luce rossa dentro lo slot per schede SD lampeggia quando la registrazione è in corso.

6.1.3 Premere nuovamente il pulsante per interrompere la registrazione. La luce rossa smette di lampeggiare, il video è salvato, la luce blu rimane accesa.

6.2 Procedura di registrazione, videocamera 720P:

6.2.1 Quando il radiocomando e l'X4 sono associati, le luci rosse e blu situate all'interno dello slot per schede SD si accenderanno entrambe. La fotocamera potrebbe richiedere diversi secondi per riconoscere la scheda SD. Quando la luce rossa si spegne, l'X4 è pronto a registrare. (La luce blu rimane accesa)

6.2.2 Premere il pulsante sul lato del quadricottero (vicino allo slot della scheda SD) per avviare la registrazione. La luce rossa dentro lo slot per schede SD lampeggia quando la registrazione è in corso.

6.2.3 Premere nuovamente il pulsante per interrompere la registrazione. La luce rossa smette di lampeggiare, il video è salvato, la luce blu rimane accesa.



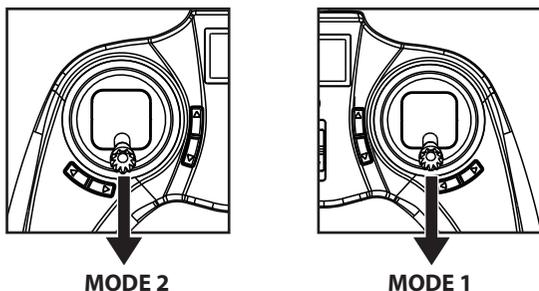
Se non si vuole salvare la registrazione, premere off

7 COME FAR VOLARE L'X4

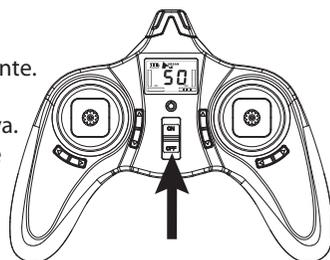
7.1 Accensione sicura (Safety Mode)

L'X4 è stato progettato con un'accensione sicura (Safety Mode) che assicura che il motore non si avvia se non rileva un segnale di controllo adeguato quando la batteria LiPo è collegata.

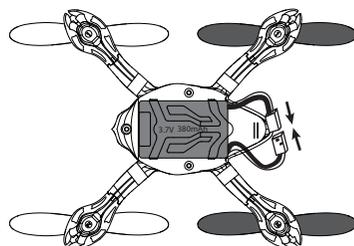
7.1.1 Assicurarsi che la manopola avanti-indietro sia in posizione completamente abbassata.



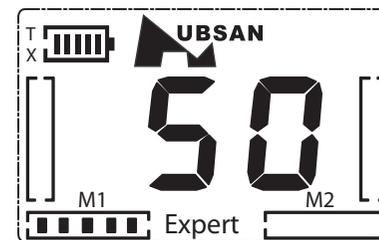
7.1.2 Accendere il radiocomando, il LED rosso sarà lampeggiante. Non muovere nessuna manopola o regolatore prima che il radiocomando e l'X4 vengano associati, o l'X4 andrà alla deriva. Il LED del trasmettitore diventa verde quando l'associazione è completata con successo.



7.1.3 Collegare la batteria all'X4 con la corretta polarità.



E' possibile regolare la reattività anche nell'Expert, seguendo le stesse procedure del Normal.

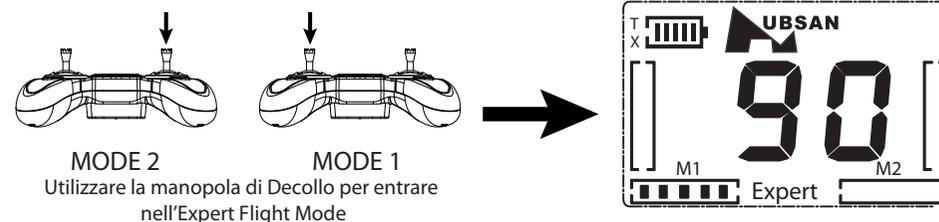


- Normal Flight Mode: 3 segmenti lampeggianti (Range di reattività 20-60%)
- Normal Flight Mode: 3 segmenti lampeggianti (Range di reattività 60-100%)

Premere la manopola decollo per passare dall'Expert al Normal.

8.4 Aerial Flip Mode

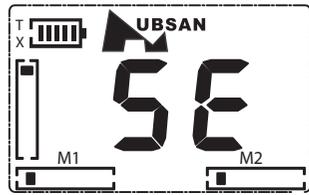
I Flip si possono effettuare solo nell'Expert Flight Mode



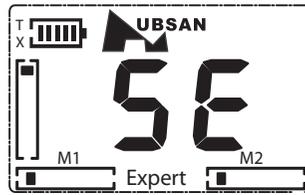
Premere la manopola Avanti-Indietro per entrare nell'Aerial Flip Mode, indicato da due "bip"
Premere una seconda volta la manopola Avanti-Indietro per uscire dall'Aerial Flip Mode, indicato da un "bip"

Per l'esecuzione di un Flip corretto, accertarsi che l'x4 sia vicino al piano, in un angolo di 30° con il suolo, e aggiungere accelerazione prima di eseguire il Flip

Sullo schermo apparirà la parola EXPERT e il LED verde lampeggerà verde/rosso.



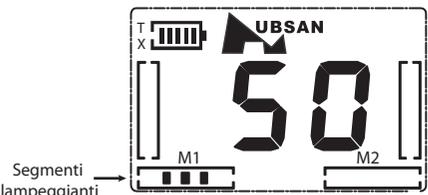
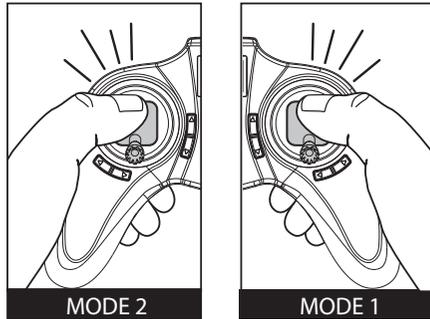
Normal mode



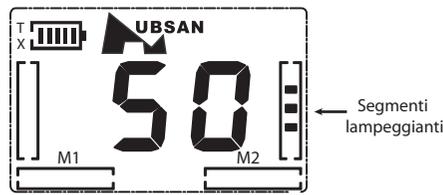
Expert mode

8.3 Reattività ai comandi

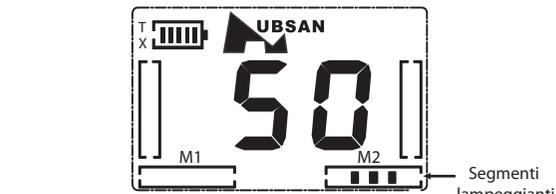
Premere per 2 secondi la manopola decollo per entrare nel menu dei settaggi (SE). Premere la manopola avanti-indietro fino a quando apparirà una linea tratteggiata lampeggiante. Premere di nuovo per cambiare i canali. Usare i regolatori di rotazione (a), di decollo (b) di spostamento DX-SX (c) per modificare la reattività ai comandi. In seguito premere la manopola di decollo per 2 secondi per confermare ed uscire. La reattività aumenta con un buon settaggio delle impostazioni.



(a) Set-up reattività rotazione

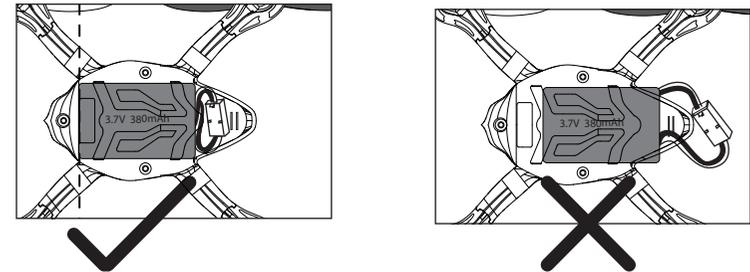


(b) Set-up reattività decollo



(c) Set-up reattività spostamento DX-SX

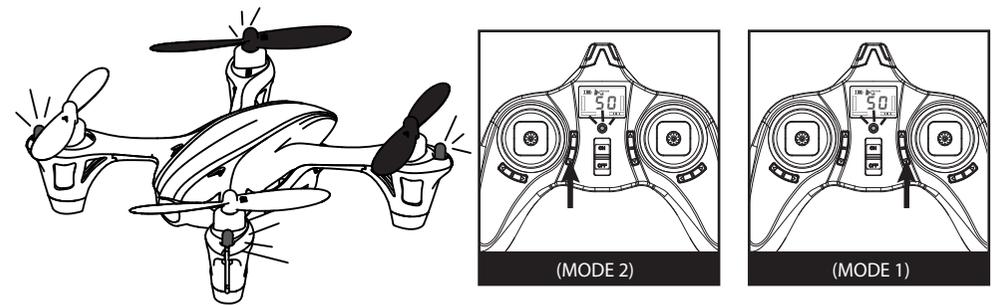
7.1.4 Inserire la batteria nella parte inferiore dell'X4. Assicurarsi che la batteria e cavi siano spinti fino in fondo nel vano batteria, in modo da stabilizzare il baricentro per non causare un volo instabile. Intrecciare i fili e inserirli nel supporto dentellato come illustrato, per evitare che si muovano durante il volo.



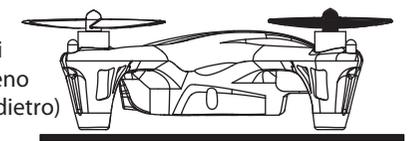
Scollegare sempre la batteria quando si smette di volare.

7.1.5 Indicatori LED

Dopo un "bip", il LED rosso sul radiocomando diventa verde e le 6 luci sull'X4 si accendono indicando che l'abbinamento è avvenuto con successo. Premere il regolatore avanti-indietro per circa 2 secondi per accendere o spegnere i LED. NOTA: I LED lampeggiano automaticamente quando la batteria del quadricottero è bassa o l'abbinamento non è riuscita.



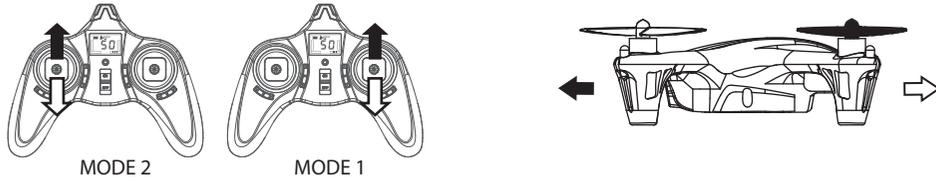
Suggerimento: Non è necessario sistemare il regolatore di rotazione se l'X4 oscilla durante l'inizio del volo. L'X4 trova automaticamente il baricentro in 3 secondi nel momento in cui il quadricottero atterra su un terreno pianeggiante con l'acceleratore (regolatore avanti-indietro) completamente abbassato.



Atterraggio su un terreno pianeggiante

7.2 Reazione ai comandi

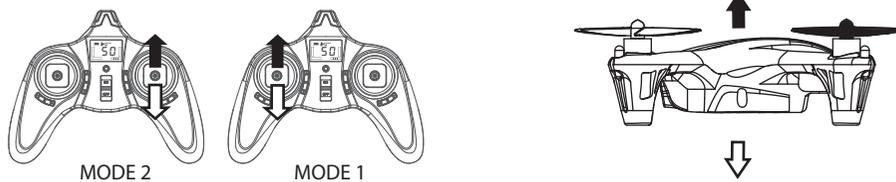
ATTENZIONE: Per evitare la perdita di controllo, muovere le manopole **lentamente**. Il quadricottero è un apparecchio estremamente sensibile ai comandi. Bisogna essere sempre pronti a dare motore dolcemente per compensare la perdita di quota



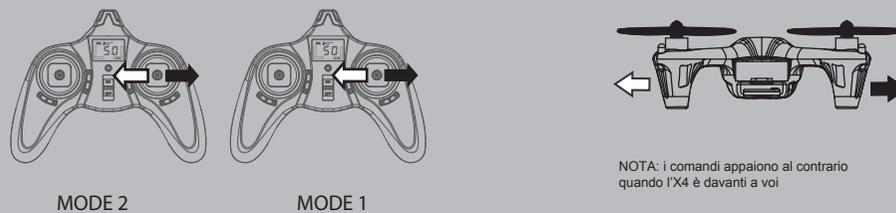
Spostando manopola verso l'alto o il basso l'X4 si sposta in avanti o indietro.



Spostando manopola verso DX o SX l'X4 ruota sul suo asse in senso orario o antiorario.



Spostando manopola verso l'alto o il basso l'X4 sale o scende.



Spostando manopola verso DX o SX l'X4 si sposta verso DX o SX.

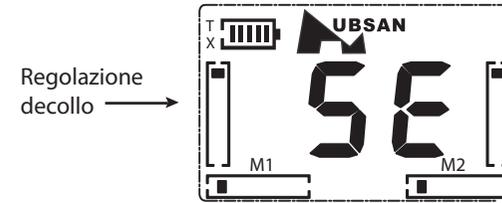
NOTA: i comandi appaiono al contrario quando l'X4 è davanti a voi

8 SET-UP AVANZATO DELLE PERFORMANCE

8.1 Impostare la funzione REVERSE

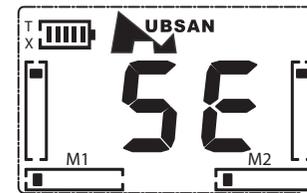
8.1.1 Setup REVERSE decollo

Tenere premuta la manopola di decollo per 2 secondi per entrare nel menu di settaggio. Sullo schermo apparirà "SE". Spostare avanti o indietro il regolatore di decollo per invertire il canale, tenere premuta la manopola di decollo per 2 secondi per confermare e uscire.

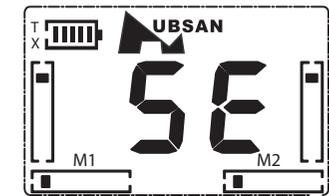


8.1.2 Setup REVERSE movimento laterale DX-SX e movimento di rotazione

Tenere premuta la manopola di decollo per 2 secondi per entrare nel menu di settaggio. Premere i regolatori DX-SX e rotazione verso destra o sinistra per invertire il canale, tenere premuta la manopola di decollo per 2 secondi per confermare e uscire.



(a)Regolazione DX-SX



(b)Regolazione rotazione

8.2 Modalità di volo: Normal o Expert Flight Mode

Il quadricottero X4 è prodotto per volare in Normal Flight Mode. Sebbene le prestazioni siano già ottimali in Normal Flight Mode, l'X4 può raggiungere migliori performance attivando l' Expert Flight Mode.

Premere la manopola di decollo per attivare l'Expert Flight Mode (sia l'X4 che il radiocomando devono essere accesi). Due "bip" indicano l'Expert Flight Mode, un "bip" indica il Normal Flight Mode